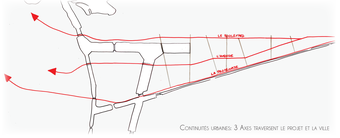
S7

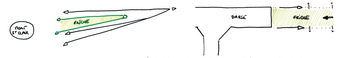
DESCOLLONGES ALEXANDRE
DELFAU LILIAN
BASTIDE SUZON

CONTINUITÉS URBAINES À SÈTE

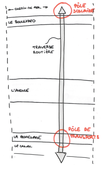
SCHÉMA DE DENSITÉ DE CIRCULATION AUTOMOBILE À SÈTE



CONTINUITÉS URBAINES: 3 AXES TRAVERSENT LE PROJET ET LA VILLE



LA FRICHE: UN PROLONGEMENT DE LA DARSE SOUVRANT VERS LE MONT ST CLAIR



DES TRANSPARENCES SONT CRÉÉES ENTRE L'AVENUE ET LA FRICHE

A PARTIR DE NOUS AVONS PRÉCISÉ SÈTE ET PLUS PARTICULIÈREMENT SUR LE SITE DE NOTRE INTERVENTION, NOUS AVONS DU FOCUS INTENTION PRINCIPALE DE CÉRÉE UN PROJET BASÉ SUR DE NOUVELLES CONTINUITÉS ET CONTINUITÉS URBAINES AFIN D'OFFRIR UNE NOUVELLE ENTRÉE DE VILLE À SÈTE.
UNE CONTINUITÉ À EXISTÉ DÉJÀ, ELLE SE FAIT NATURELLEMENT PAR LA LINÉARITÉ DU CANAL QUI RELIE L'ENTRÉE DE VILLE AU CENTRE HISTORIQUE. UN DE NOS OBJECTIFS PRÉCÉDENT ÉTAIT ACCÈS DE DÉCRANCHER UN CENTRE ENCOMBRÉ PAR L'AUTOMOBILE AFIN DE PROPOSER UNE NOUVELLE PRATIQUE DE LA RUE AU RÉTOUR AUTOUR DE CETTE NOUVELLE CONTINUITÉ.

NOTRE PROJET ÉTOIT ALORS CONSTRUIT SUR **3 AXES** : SUR LA LIGNE DU CANAL, SUR LA LIGNE DU CHEMIN DE FER ET SUR UNE CARRÉE AVENUE COMMERCIALE.
IL EXISTE UNE HIÉRARCHIE FONCTIONNELLE ET DIMENSIONNELLE ENTRE EUX :
- LA **PROMENADE** LE LONG DU CANAL (PIÉTONNE)
- LE **BOULEVARD** DANS L'AXE DU CHEMIN DE FER (AUTOMOBILE)
- L'**AVENUE** AU CENTRE DU PROJET (MIXTE)

NOUS AVONS ÉGALEMENT CRÉÉ DES TRAVERSÉES QUI RELIENT LE CANAL AU SUD ET LA VOIE DE CHEMIN DE FER AU NORD AFIN DE CONNECTER CES ÉLÉMENTS QUI DONNENT AU SITE SON IDENTITÉ.
AINSI, LE TISSU URBAIN QUE NOUS AVONS CRÉÉ ÉTOIT DÉGRÉ AUTOUR DE CES AXES FORTS ET A PRIS EN COMPTE LES TRACÉS EXISTANTS ET LES DIMENSIONS DE LA DARSE POUR SE DÉVELOPPER EN CONTINUITÉ DU SÈTE HISTORIQUE.

PLAN SCHÉMATIQUE AU 1/5000ème

LA PROMENADE LE LONG DU CANAL

HABITER EN BORD DE CANAL

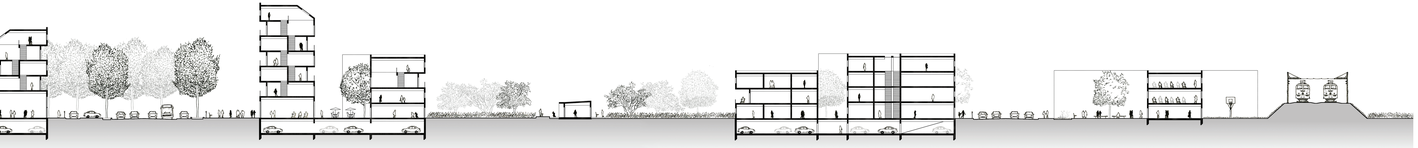
SUR L'AVENUE PRINCIPALE

VUE DEPUIS LA FRICHE SUR L'AVENUE

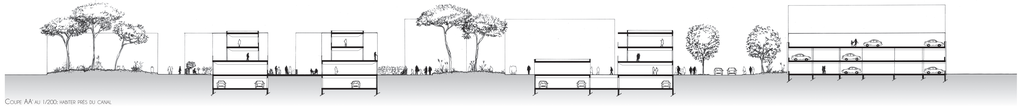
DANS LA FRICHE

LA FRICHE PÉNÈTRE LES ÎLOTS DE LOGEMENTS

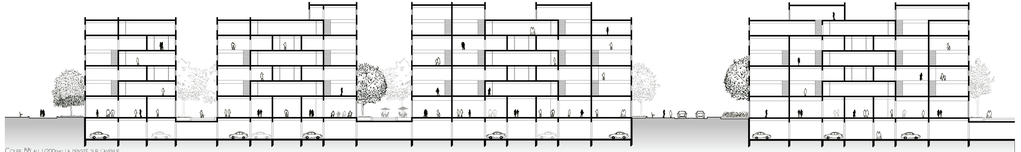
AU NORD DE LA TRAVERSÉE AUTOMOBILE: LE BOULEVARD



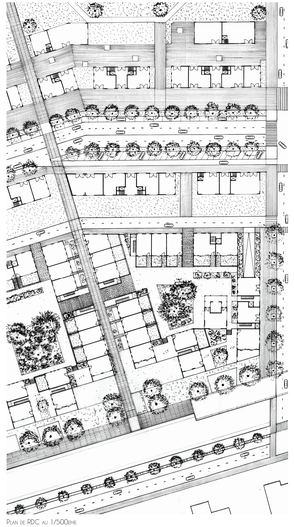
COUPE CC AU 1/200ème



COUPE AA AU 1/200: MASTER PIÈCES DU CANAL



COUPE BB AU 1/200ème: LA DENSITÉ SUR L'AVENUE



PLAN DE RDC AU 1/500ème